

SEMINARIO

# LA VIA NORMATIVA AL CAMBIAMENTO: COME LE NORME STANNO INTERPRETANDO LA TRANSIZIONE ECOLOGICA ED ENERGETICA



**ISCRIVITI**  
PARTECIPAZIONE  
GRATUITA



In collaborazione con:



 **Mercoledì**  
**23 OTTOBRE 2024**  
dalle 14:00 alle 18:00

 **LAMEZIA TERME**  
**T Hotel Lamezia**  
SS 280 dei Due Mari

 **3 CFP PER INGEGNERI**  
**3 CFP PER PERITI IND.**

Evento ospitato e con il supporto di:



## PROGRAMMA

**14:00** Registrazione

**14:15** **Saluti di benvenuto** a cura di  
**Antonio Montesano**, Presidente impiantisti  
Confartigianato Imprese Calabria



**14:30** **Sicurezza e innovazione degli  
impianti elettrici nelle abitazioni:  
l'impegno di Prosiel per la Transizione  
Energetica ed Ecologica**

**P. PASSERA** *Coordinatore Commissione  
Normazione Prosiel*



**15:00** **Evoluzione normativa ed  
efficientamento: nuova Guida CEI 64-53**  
**A. MARRA** *Esperto CEI*

**16:15** *Coffee Break*



**16:30** **Smart Mobility: la via italiana alla  
decarbonizzazione**  
**C. BATTIPAGLIA** *Past President CEI CT 64*

**17:45** Dibattito

**18:00** Conclusione dei lavori

## INFORMAZIONI

- ✓ La partecipazione è **gratuita** con iscrizione obbligatoria. L'evento si terrà esclusivamente in aula
- ✓ Modalità Crediti Formativi: Seminario

 [myevent.ceinorme.it](http://myevent.ceinorme.it)  02 21 006 226  [relazioniesterne1@ceinorme.it](mailto:relazioniesterne1@ceinorme.it)

## PRESENTAZIONE

Il Seminario si apre con la presentazione del **contesto normativo** della nuova **Guida CEI 64-53** per l'esercizio e la realizzazione degli impianti elettrici nelle abitazioni private, seguita da un focus sulle esigenze di **efficientamento e decarbonizzazione degli edifici**. Verranno poi introdotti gli impianti connessi alle **ricariche dei veicoli elettrici (EV)**, approfonditi nel corso del secondo intervento. Il tema della **mobilità elettrica** è infatti il fulcro del dibattito legato alla **transizione energetica**, e la diffusione del mercato di auto elettriche in costante crescita influenza le scelte progettuali degli operatori influenzati dal trend. La seconda relazione riguarderà gli **aspetti normativi** ed il quadro delle **policy maker** per disegnare un contesto normativo favorevole al contributo degli acquirenti del mercato della **Smart Mobility**, con particolare riferimento alla **Norma CEI 64-8 Parte 7 Sezione 722**, che definisce le regole per la ricarica dei veicoli elettrici all'interno delle architetture impiantistiche.

Con il contributo incondizionato di:

